

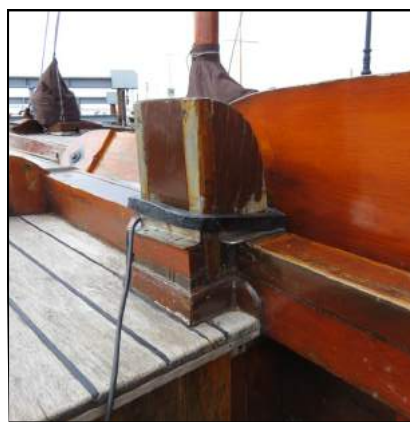


Grote beurt voor de HK 22

Inmiddels ligt hij prominent op de wal, vlak voor de botterloods en de Vischafslag. De HK 22, een van de schepen van de Botterstichting Harderwijk. Er moet veel aan gebeuren, zegt Fred Zoer, scheidend voorzitter van de botterstichting, maar veel kunnen we gelukkig zelf. Nog even en de HK 22 gaat in de loods voor het grote onderhoud dat deze winter zal plaatsvinden.

Fred Zoer geeft een uitleg: 'het afgelopen jaar was er forse lekkage aan de bakboordzijde, veroorzaakt door de slechte staat van onderhoud van de 'gangen'.

Toen we dat serieus gingen bekijken bleek dat ook het 'lijfhout' dat op de deken is gemonteerd in een slechte staat verkeerde. Om het lijfhout te vervangen moeten de dekenpoten worden gedemonteerd. Het lijfhout en dekenpoten dient dus helemaal vervangen te worden. Ook de zwaardbolder is in een slechte staat en moet nodig vervangen. Bij zo'n grote renovatie is het een uitdaging om het model goed in het schip te houden.'



Ook aan de stuurboordzijde wordt de zwaardbolder in originele staat teruggebracht. Op het achterdek dient de dof te worden vervangen, een onderdeel van de botter waar nu, als tijdelijke oplossing een plaatje bouwhout op is aangebracht.

Het is al met al een ingrijpende en kostbare operatie die veel tijd en inzet zal kosten. Veel van deze zaken zullen door onze eigen vrijwilligers worden gedaan. Daarmee hopen we dit seizoen (2018/2019) een heel eind te komen.

We gaan het zelf doen, en zullen toch 3000 à 4000 euro aan materialen en hout kwijt zijn voor deze operatie. Om onze vrijwilligers bij te staan zullen we Marco Veenendaal van de botterwerf uit Spakenburg inhuren om ons te ondersteunen als dat nodig is. Marco is een van de weinige professionele botterbouwers die er nog zijn en hij heeft al vaker werk voor ons gedaan. Ook heeft Marco Veenendaal indertijd de omgekeerde botter/bank bij het nieuwe station in Harderwijk gebouwd. Met Marco halen we professionele ondersteuning en vakkennis in huis. Als er wat onverwachts voor de dag komt, en dat kan altijd bij zo'n schip, kunnen we op hem terug vallen. De werkzaamheden zullen voor het grootste gedeelte in de botterloods worden uitgevoerd. Zaak is wel dat het schip niet te lang op het droge staat omdat het anders door de droogte krimpt, wat weer lekkage zal veroorzaken als het weer te water gaat.



De HK 22 was oorspronkelijk een Marker botter, gebouwd in 1889 op de werf van De Haas in het Noord Hollandse Monnickendam. Het nummer, HK 22 komt van Hendrik Petersen uit Harderwijk. Petersen, ook wel Petje genoemd, heeft ermee gevestigd tot 1958. Vanuit de visserij werd de HK22 gekocht door studenten. Tot 1987 werd er gevaren met het schip tot het bij Wanneperveen aan zijn lot werd overgelaten. Liefhebbers kwamen het schip tegen, kochten het wrak en restaureerde het zorgvuldig en in 1994 ging het schip opnieuw te water.



De HK 22 op het Wolderwijd, tijdens de bokkingrace in 2017.